



BMW France et ses partenaires EDF, VEOLIA Environnement et l'INRETS donnent le coup d'envoi de l'expérimentation de MINI électriques à Paris dès l'automne.

Après Los Angeles, New-York, Londres, Oxford, Berlin et Munich, la MINI E sera disponible à Paris à compter du mois de novembre 2010. Cet engagement de tester la MINI E à Paris avait été pris en septembre 2009, à la suite d'une rencontre entre Jean-Louis Borloo, Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM) et le Dr Norbert Reithofer, Président du Directoire BMW Group.

Pourquoi la France ?

La France a été retenue comme étant le 4ème pays au monde devant accueillir une expérience grandeur nature. Au total, ce sont 50 candidats volontaires qui seront recrutés par l'intermédiaire d'un site Internet www.MINI.fr dont le contenu a été présenté aujourd'hui à Paris.

« Le tandem franco-allemand est le moteur de l'Europe et BMW Group France, 1ère marque Premium dans le monde, se doit d'apporter sa pierre à l'édifice dans la construction de la mobilité du futur » précise Emmanuel Bret, Directeur Général des ventes de BMW et MINI en France.

Pour mener à bien cette expérimentation, BMW Group France s'est tourné vers EDF, VEOLIA Environnement et l'INRETS qui apportent au projet leur expertise dans différents domaines de la mobilité.

A travers cette expérience inédite, les informations recueillies auprès des utilisateurs après un an d'expérience, seront dévoilées et restituées aux autorités françaises. Cela dans le cadre d'un partenariat étroit établi entre BMW et les pouvoirs publics français.

Pourquoi Paris ?

Figurant au rang des futures mégapoles du XXIème siècle, Paris a été retenue comme base d'expérience en raison de la densité de sa population et de sa politique en faveur des véhicules générant zéro émission. Paris est également une des capitales européennes où les temps de déplacement en voiture sont les plus longs. Effectuer 15 km dans la capitale peut prendre entre 2 et 4 fois plus de temps que dans la capitale allemande. Une MINI E sera expérimentée par la Mairie de Paris pendant plusieurs mois.

Quoi ?

50 MINI E, 100 % électriques, seront testées.

Offrant jusqu'à 200 km d'autonomie selon les conditions d'utilisation, 152 km/h en vitesse de pointe, 204 ch (150 KW) en équivalent thermique, cette MINI électrifiée dispose de 2 places (les places arrière et le coffre étant occupés par les batteries).

Recharge des batteries en 10 heures avec un courant monophasé de 12 A, 3,8 heures en 32 A voire 2,4 heures en 50 A.

(Voir dossier technique MINI E)

Où ?

Paris et sa proche banlieue seront le terrain de cette expérimentation en grandeur nature.

La base technique sera la succursale de BMW France : BMW-MINI Paris à Vélizy (département des Yvelines).

Qui ?

2 groupes de 25 particuliers seront sélectionnés pour tester successivement la MINI E pendant 6 mois

20 MINI E seront confiées aux entreprises partenaires du projet : EDF, VEOLIA, et l'INRETS à des fins d'expérimentations diverses: flottes, auto-partage interne, inter-modalité, recherche comportementale.

Quand ?

La remise des clés aux « pionniers MINI E » aura lieu début novembre 2010.

Pour une période de 6 mois :

- pour les particuliers (1^{er} groupe : novembre 2010-avril 2011 et 2^{ème} groupe : juin 2011-décembre 2011).
- un an pour les entreprises partenaires.

Comment ?

Comme cela a été pratiqué aux USA, en Grande-Bretagne et en Allemagne, les candidats « pionniers MINI E » franciliens devront remplir un questionnaire qui sera ouvert mi-juillet sur le site : www.MINI.fr

Les 25 premiers « Pionniers MINI E » seront sélectionnés pour tester la MINI E entre Novembre 2010 et Avril 2011.

La rubrique de recrutement sera à nouveau ouverte début 2011 pour sélectionner les 25 candidats du 2^{ème} groupe (Juin-décembre 2011)

Combien ?

475 € par mois pendant 6 mois, c'est ce que devront acquitter les « pionniers MINI E » particuliers pour participer à cette expérimentation.

Ce « loyer assurance comprise » réduit (750 €/mois pour une MINI Cooper en LOA¹ sans assurance) tient compte des contraintes liées à l'expérimentation (2 places, maintenance du véhicule, autonomie, suivi par l'INRETS).

Une participation minimale (*) aux frais pour le contrôle et l'installation électrique d'un coffret de charge (wall-box) au domicile, voire sur le lieu de travail des personnes sélectionnées sera demandée..

(*) 25€/mois sur la base d'une installation déjà aux normes pour 16 A et sans nécessité de souscription d'abonnement à une puissance supérieure. Les clients pourront se voir proposer une mise aux normes de leur installation électrique et une augmentation de puissance souscrite pour bénéficier d'une recharge à 32 A.

Quels rôles jouent les partenaires ?

¹ Location avec Option d'Achat

EDF accompagne le BMW Group sur ce premier projet, en lui apportant son expertise sur les systèmes de recharge

Son rôle est :

- de faire contrôler les installations électriques (normes/sécurité) des candidats sélectionnés, d'éventuellement proposer la mise à niveau selon les besoins (sécurité) et les souhaits (puissance),
- de faire installer /démonter les coffrets de recharge,
- de participer au volet retour d'expérience de du projet pour ce qui concerne en particulier la recharge et son infrastructure.

VEOLIA Environnement:

Ce groupe qui emploie en France XXXX salariés apporte son expertise en termes de Services et d'intermodalité.

A l'instar de ce que pratique sa filiale Mobizen (Auto-partage) avec Alpha-City (voir dossier), des expérimentations à partir de La MINI E permettront de mieux cerner les attentes de la clientèle entreprises (Flottes, Auto-partage interne, substitution aux taxis et aux véhicules thermiques en ville)

INRETS (Institut National de Recherche Sur les Transports et leur Sécurité) :

Par l'électrification de modèles thermiques, les expérimentations MINI E (2009-2011) et BMW ActiveE sur la base du coupé Série 1(2011-2012), sont pour le BMW Group les étapes d'acquisition de données indispensables qui permettront l'introduction sur le marché du premier véhicule conçu depuis la feuille blanche pour être 100 % électrique : Le Megacity Vehicle (MCV).

Dans ce cadre, la validation scientifique des données recueillies revêt un caractère fondamental.

La comparaison avec les expérimentations MINI E en cours dans d'autres pays nécessite une expertise que l'INRETS et son partenaire CEESAR (Nanterre) peut nous apporter en relation avec les équipes de recherche du BMW Group

BMW Distribution :

Base technique Vélizy : Maintenance du parc des 50 MINI E + MINI Paris 89-93 boulevard Raspail 75006 Paris (Coffret de charge rapide 50 A).

Mondial Assistance :

Assisteur historique de BMW Group France avec Hotline dédiée

« Ces expérimentations MINI E et BMW ActiveE dans le monde permettront au BMW Group d'introduire sur les marchés le « Mégacity vehicle » sur des bases solides en 2013» souligne Jean-Michel Cavret, Directeur de la Stratégie Electro-mobilité de BMW Group France

Contacts Presse

BMW Group France Eric de Riedmatten Directeur de la Communication / AK-EU-FR Christophe Koenig Chargé de Communication Technologique et Corporate / AK-EU-FR	 Tél : +33.1.30.43.94.34 Fax : +33.1.30.43.94.86 Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr Tél : +33.1.30.43.92.75 Fax : +33.1.30.43.94.86 Mail : christophe.koenig@bmw.fr
EDF Marie Casanova Attachée de presse	 Tel : +33 1 40 42 51 40 Mail : marie.casanova@edf.fr
VEOLIA	
INRETS	
