



## INFINI DRIVE

### INFINI DRIVE



Projet accompagné par l'**ADEME** dans le cadre du Programme **Véhicule du futur** des **Investissements d'Avenir**

#### Coordonateur :



#### Partenaires :



**Durée** : 24 mois

**Démarrage** : 2012

**Montant total projet** : 9,09 M€

**Dont aide PIA** : 3,4 M€

**Forme de l'aide** : Subventions et Avances Remboursables

**Localisation** : Nice, Nantes, Grenoble, Paris

### Caractères innovants

- Standard de dispositif de recharge pour les flottes captives
- Système intelligent et communicant véhicule - borne - réseau
- Production d'un Livre vert d'infrastructures de recharge spécifique aux flottes privées de véhicules électrique

### Contexte

En France, le secteur des transports est responsable d'un fort accroissement de la consommation énergétique, des émissions de polluants et de gaz à effet de serre. Le transport routier se révèle dépendant à 98% des produits pétroliers alors que les ressources fossiles s'épuisent progressivement. Malgré des progrès technologiques, la dépendance à la route reste importante, notamment avec la croissance de la périurbanisation.

En juillet 2004, la France s'est engagée dans le dispositif Plan Climat et visait une division par 4 de ses émissions d'ici 2050. Le Grenelle de l'Environnement initié en 2007 a permis de définir une feuille de route en faveur de l'écologie, du développement et de l'aménagement durable. En 2009, lors des Etats généraux de l'automobile, le programme « Véhicules décarbonés » est lancé et Jean-Paul Bailly, président du Groupe La Poste, est missionné pour organiser et fédérer les commandes des entreprises et collectivités en matière de véhicules électriques.

Le projet **Infiniti Drive** est un projet de Recherche et Développement qui s'inscrit dans le prolongement de la politique gouvernementale et de la commande groupée de véhicules électriques qui a permis d'aboutir en novembre 2011 à une offre de véhicule électrique viable d'un point de vue technique et économique.

### Pourquoi ce projet ?

Avec l'arrivée massive des véhicules électriques se pose la question de leur mode de recharge. La mobilité électrique constitue un changement de paradigme pour les gestionnaires de flotte, les gestionnaires du réseau de distribution de l'électricité et les utilisateurs. Les enjeux sont nombreux : adaptation aux usages, adaptation de l'éco-système entourant le véhicule (réseau électrique, bornes de recharges notamment), prise en compte des risques environnementaux et des politiques gouvernementales.

Le pari d'un déploiement de véhicules électriques réussi passe par la maîtrise de l'éco système du véhicule électrique : cibler les usages, installer les infrastructures de recharge, mettre sous pilotage, accompagner la conduite de changement, s'assurer du bilan économique et environnemental.

**Infiniti Drive** est un projet de recherche, de développement et d'innovation qui vise à concevoir un standard de dispositif de recharge pour les flottes captives de véhicule électrique. Il met à disposition des entreprises et des collectivités un système intelligent et communicant entre le véhicule, la borne, le réseau électrique et le système d'information existant, approprié à leur usage et environnement, au-delà des aspects techniques. L'objectif du projet est donc de sécuriser la disponibilité d'infrastructures de recharge pour une conversion massive de flottes captives au Véhicule Electrique (VE). Il s'agit de s'assurer que les infrastructures de recharge qui seront déployées couvriront l'ensemble des besoins des exploitants de flotte, notamment les contraintes d'exploitation et la rentabilité économique, tout en faisant le meilleur usage des réseaux électriques et des moyens de production d'électricité.

**Infiniti Drive** réunit 8 partenaires complémentaires reconnus pour leur expertise : entreprises industrielles et de services, laboratoires et universités.

## Déroulement

Les tests à grande échelle se déroulent sur douze sites répartis sur tout le territoire. Ils débuteront mi-2012 et seront effectués sur plus d'une centaine de véhicules (voiture, vélo, ...). Les tests qui impliquent les utilisateurs, pour diagnostiquer leurs usages et identifier leurs besoins, s'achèveront en 2013.

## Résultats clés :

**Infini Drive** va permettre le développement d'une gestion intelligente des recharges pour les flottes captives, qui comptent parmi les premiers utilisateurs et acheteurs potentiels de véhicules électriques ou hybrides, et qui contribuent à l'objectif environnemental, social et économique que représente le développement du véhicule électrique.

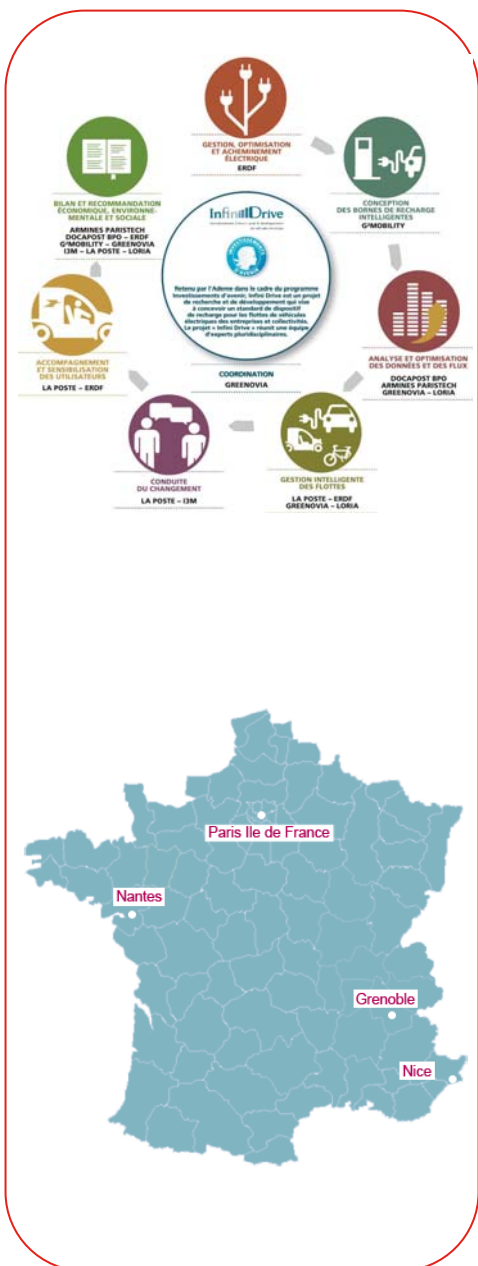
Fin 2013, un bilan de cette expérimentation sera dressé avec notamment la publication d'un livre vert des infrastructures de recharge spécifique aux flottes captives de véhicules électriques. Ce document servira de référence pour les entreprises et collectivités qui souhaiteront s'équiper en systèmes de recharge pour véhicules électriques.

**Infini Drive** repose sur des expérimentations locales impliquant les utilisateurs, afin de répondre au mieux à leurs besoins et d'assurer le développement du véhicule électrique.

## Application et valorisation

A travers la publication du « Livre Vert pour les infrastructures de recharge de flottes captives » à la fin du projet, et qui a comme objectif de servir de référence aux entreprises et collectivités cherchant à s'équiper en systèmes de recharge pour VE -, **Infini Drive** vise précisément à définir un système qui garantisse :

- **La performance économique** : rentabilité et viabilité économiques (« Total Cost of Ownership » équivalent à un véhicule thermique avec une approche minimaliste des équipements juste adaptés aux besoins)
- **La performance environnementale** : minimisation de l'impact environnemental d'un déploiement d'infrastructures de recharge et de VE (véhicule zéro émission à l'exploitation et faiblement carboné à la recharge)
- **La performance d'exploitation** : gestion performante et simple des infrastructures et des VE (en fonction des usages, du type de véhicule, de l'état du réseau électrique et du service de recharge)
- **La sécurité des personnes et la fiabilité des moyens**
- **L'acceptation par les utilisateurs** : accompagner les usagers dans leur appropriation des véhicules électriques et infrastructures de recharge



## CONTACTS

**Greenovia**  
65 rue de Bercy  
75012 PARIS  
01 44 73 83 81  
[contact@greenovia.fr](mailto:contact@greenovia.fr)

**POUR EN SAVOIR PLUS**  
[www.ademe.fr/invest-avenir](http://www.ademe.fr/invest-avenir)