

Finalité

- ❑ Evaluer la faisabilité technico-économique d'une recharge optimisée en fonction de la disponibilité d'un sourcing renouvelable, et pour les recharges complémentaires depuis le réseau, en fonction de signaux traduisant les contraintes du système électrique corse en temps réel
- ❑ Evaluer la performance (ratio de couverture solaire, CSPE évitée, gain sur les émissions de CO2) par rapport à une recharge « naturelle »

Description de l'expérimentation

- ❑ Le projet VIAsole consiste à développer les outils logiciels pour planifier la recharge d'un véhicule en fonction de la disponibilité d'énergie renouvelable et des moments les moins contraints sur le système électrique insulaire. Il s'appuie sur une infrastructure classique de recharge (1 borne), un VE SEI et du PV installé sur le toit du siège du centre EDF-SEI à Ajaccio avec stockage stationnaire

Avancement

- ❑ Installation (sans stockage) en fonctionnement depuis janvier 2014
- ❑ Mise en service de batteries stationnaire depuis février 2015 (gestion de l'intermittence du champ PV)
- ❑ Transmission quotidienne des signaux issus du système électrique depuis le printemps 2014
- ❑ Logiciels d'optimisation fonctionnels
- ❑ Premiers REX du démonstrateur incluant le stockage stationnaire
- ❑ La fin de l'expérimentation est prévue au 31 décembre 2015

Résultats

- ❑ Depuis janvier 2014, plus de 300 recharges ont été effectuées avec succès (pour 3 cas d'expérimentation différents)
- ❑ L'ajout du stockage permet d'augmenter sensiblement le ratio de couverture solaire
- ❑ Bon comportement des algorithmes d'optimisation de la recharge (permettant d'éviter les compléments de recharge pendant les heures de pointe et sans impact sur le confort de l'utilisateur)
- ❑ Développement d'un outil permettant d'extrapoler les résultats à d'autres type d'usages du VE
- ❑ Nécessité de fiabiliser la gestion du stockage