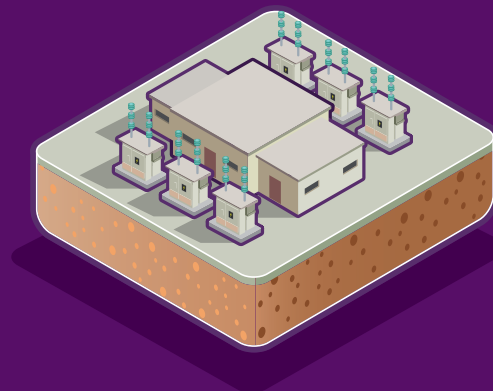




LIEU :
ALLEUX (47 MW
ÉOLIEN RACCORDÉ,
130 MW EN FILE
D'ATTENTE) ET
BLOCAUX (18 MW
ÉOLIEN EN PROJET)

• **BUDGET TOTAL : 32 M€ DONT 600 K€
FINANCÉS PAR ERDF**

Un projet qui expérimente les technologies numériques pour accroître l'efficacité des postes sources



PÉRIMÈTRE

MISE À DISPOSITION D'INFORMATIONS AUPRÈS DES CLIENTS

PILOTAGE DE LA CONSOMMATION / EFFACEMENT

INSTALLATION DE MATÉRIELS INNOVANTS (OBSERVATION, PILOTAGE)

GESTION DE LA RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

GESTION ET TRAITEMENT DE DONNÉES EN MASSE

MODÈLES ET OUTILS DE PRÉVISIONS DE CONSOMMATION ET DE PRODUCTION

FONCTIONS AVANCÉES DE GESTION DU RÉSEAU CONDUITE (ESTIMATION D'ÉTAT, RÉGULATION TENSION, AUTOCICATRISATION, ÉQUILIBRE CONSO / PRODUCTION, GESTION ACTIVE DES RESSOURCES RÉPARTIES...)

SOLUTIONS DE STOCKAGE D'ÉLECTRICITÉ (BATTERIES, VÉHICULE ÉLECTRIQUE...)

SYSTÈMES ET PROTOCOLES DE COMMUNICATION



SCANNEZ-MOI !

CONTACT PRESSE
Tél : 01 47 74 75 98
www.erdfdistribution.fr

Le Projet Postes Électriques Intelligents est un projet unique, qui préfigure le réseau électrique intelligent de demain, au service de la transition énergétique. Ce projet permet, par l'apport de technologies numériques et optiques embarquées, d'optimiser les capacités du poste électrique afin de l'adapter au développement massif des énergies renouvelables.

Le projet s'inscrit dans la continuité en se tournant vers les technologies numériques

Ce projet se concentre sur les postes sources, installations qui concrétisent les interactions entre RTE et ERDF, tant au niveau des flux

d'énergie que de l'échange d'informations. Il vise à moderniser les technologies déjà mises en place pour optimiser ces interactions.

Des technologies numériques (fibre optique, poste de contrôle commande numérique) seront testées en conditions réelles, afin de suivre de manière plus fréquente et plus fine l'état électrique au niveau du poste source, et de développer des nouvelles fonctions avancées de téléconduite.

Le projet permet, par l'apport de technologies numériques et optiques, d'optimiser les capacités du poste électrique, afin de l'adapter au développement massif des énergies renouvelables. L'intelligence embarquée localement dans le poste électrique lui confèrera l'interactivité nécessaire pour compenser l'intermittence des énergies renouvelables. Équipé d'une station météo, le poste intelligent s'adaptera

aux conditions climatiques, mais sera également capable, en cas de d'incident sur une ligne, d'en faire l'analyse et de rétablir automatiquement et très rapidement le courant si tous les indicateurs

sont au vert (fonction d' « auto-cicatrisation »).

Le projet vise aussi à développer une solution 100 % numérique et optique, qui permettra de renforcer la performance énergétique et opérationnelle du système ainsi que sa fiabilité. L'expérimentation s'appliquera à deux postes électriques situés dans la Somme, premier département français par sa capacité de production éolienne, et consistera à y intégrer des solutions innovantes de numérisation de contrôle-commande, afin de les doter de fonctionnalités avancées.

DES RÉSEAUX DÉJÀ « SMART » SUR LA MOYENNE TENSION

Depuis une vingtaine d'années, ERDF a investi dans l'automatisation des réseaux moyenne tension, en déployant plus de 105 000 organes de manœuvres télécommandés, situés au niveau des postes de transformation, et en équipant les 2 200 postes sources (installations assurant la liaison entre le réseau de transport et le réseau de distribution d'électricité).

PARTENAIRES DU CONSORTIUM

- RTE (coordinateur)
- ERDF
- Alstom Grid
- Schneider Electric
- Alcatel Lucent
- Neelogy

LES ÉTAPES CLÉS DU PROJET



ÉLECTRICITÉ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE